

TOPLESS

HET CLUBBLAD VAN DE FIAT 850 SPIDER CLUB HOLLAND

Verslag Cabriotour Dolomites 2017

Hierbij het verslag van Heribert en Jose Oberem. Georganiseerd door Dr. Christian Bianco. Aanmelding 03-04-2017 + Hotel besproken "Grand Paradiso" in San Cassiano 1600 m hoogte. Wij hadden besloten tot een korte vakantie en zo geschiedde.

Vrijdag 8 september 2017

Koffers gepakt of liever kleine weekendtassen i.v.m. beperkte ruimte in de Fiat 850 Racer Berlinetta. Zaterdagmorgen 9 september 2017

Stonden klaar i.v.m. de eerste etappe van ca. 800 km. Tot winterspotplaats Seefeld in Oostenrijk. Prima hotel gevonden in centrum van Seefeld en dit hotel was eigendom van een van de eerste schansspringers waarvan de prijzensitrine getuige was. Ja, ja zo krijg je soms eens wat te zien.

Zondagmorgen 10 september 2017

2e gedeelte nog ca. 300 km. Via Vipiteno naar San Cassiano.

Inchecken in Hotel "Grand Paradiso" en kennismaken met de andere cabriorijders.

Dit waren geen Fiatrijders wat eigenlijk de bedoeling was geweest (zie foto).

Maandagmorgen 11 september 2017

Iedere rijder kreeg een route boek.

Das Passekanstel werd verreden naar de Fedaiapas. De ene pas was nog hoger dan de andere met bijvoorbeeld 30 tornantes. Gelukkig zijn er bijna overal vangrails. Ja, je moet het wel een beetje gewend zijn als laagland bewoners.

Na een uitstekende lunch weer terug naar het hotel.



2

Dinsdag 12 september 2017

Rit naar het Meer van Misurina :
Passo Campolongo 1875 m

Passo Gardena 2121 m

Passo Corvara 1875 m

Via deze route bereikten wij Cortina d' Ampezzo. Hier begon het behoorlijk te sneeuwen en daar had natuurlijk niemand op gerekend (zomersandaaltjes).

Na de lunch werd de rit iets ingekort zodat iedereen weer veilig beneden kwam.

Onderweg waren wij nog getuige van een ongeval : een auto was van de berg afgereden en bleef tussen enkele bomen hangen. (Gelukkig niemand van ons).

Ons gezelschap bestond verder uit Zwitsers, Luxemburgers en Duitsers en wij, half Nederlands en half Duits.

Deze rijders hadden bijvoorbeeld Aston Martin, 400 PK, Mercedes 200 SL, Jaguar Js 400 tot 500 PK onder de motorkap en wij 52 PK.

Ik moet wel opmerken : Wat zijn die Fiatjes toch dappere kranige autootjes. CHAPEAU.

TOPLESS

HET CLUBBLAD VAN DE FIAT 850 SPIDER CLUB HOLLAND

